

1 Steckbrief zur SUP

A.1 Titel des Plans oder Programms, zu dem die SUP durchgeführt wurde:

Festsetzung des Flächenwidmungsplanes und des Bebauungsplanes für das Gebiet Wien 2., Fernbus-Terminal (PD 8340)

A.2 Kurzbeschreibung des Plans oder Programms:

Im Bereich Handelskai-Marathonweg-Engerthstraße wurde Bauland ausgewiesen, um den Bau eines internationalen Fernbus-Terminals zu ermöglichen. Nach Weiterentwicklung eines Wettbewerbsprojekts wurden ein Terminal, ein Aufnahmegebäude und ein Hochhaus mit etwa 105 m Höhe berücksichtigt.

Im Bereich des ehemaligen Radstadions soll eine neue multifunktionale Sporthalle, die Sport Arena Wien, entstehen. Ein Teil der verbleibenden Grünfläche wurde erstmals als Parkanlage ausgewiesen. Zwischen Fernbus-Terminal und Sport Arena Wien soll es eine Fuß- und Radrampe geben, die in weiterer Folge zum rechten Donauufer führt.

Beim bestehenden Einkaufszentrum Stadion Center wurde eine eingeschößige Erweiterung an der Engerthstraße berücksichtigt. Entlang des Marathonwegs wurde ein bis zu 35 m hoher Bauteil ermöglicht, in dem auch geförderte Wohnungen errichtet werden sollen.

A.3 Neuerstellung oder Änderung bzw. Fortschreibung des Plans oder Programms:

bitte, kreuzen Sie an

Neuerstellung

Änderung bzw. Fortschreibung

A.4 Planungssektor:

bitte, kreuzen Sie an , bei sektorenübergreifenden Planungen sind Mehrfachnennungen möglich

Örtliche Raumplanung, Stadtentwicklung

Überörtliche Raumplanung

Regionalpolitik und EU-Förderprogramme

Abfallwirtschaft

Wasserwirtschaft

Tourismus

Verkehr

Naturschutz

Bergbau, Rohstoffgewinnung

Lärm, Luft, Klima

Energie

Land- und Forstwirtschaft, Jagd, Fischerei

Industrie

Anderes:

A.5 Rechtsgrundlage für die SUP:

Bauordnung für Wien

A.6 Für die SUP verantwortliche bzw. federführende Stelle(n):

Magistrat der Stadt Wien, Abteilung 21 B

A.7 Beteiligte Umweltstellen:

Wiener Umweltschutz

A.8 Weitere Beteiligte im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung und darüber hinaus:

z. B. weitere Dienststellen, Kammern, NGOs, breite Öffentlichkeit

Fachbeirat für Stadtplanung und Stadtgestaltung, Bezirksvertretung für den 2. Bezirk, breite Öffentlichkeit

A.9 Weitere Informationen:

z. B. Internetadressen oder Publikationen mit Informationen zu dieser SUP

--

A.10 Kontaktperson(en) für nähere Auskünfte:

Name: Dipl. Ing. Thomas Titz

Stelle / Abteilung: MA 21 A

Telefonnummer: +43 1 4000 88543

Email-Adresse: thomas.titz@wien.gv.at

2 Beschreibung der ausgewählten SUP-Elemente, der Erfahrungen und der Herausforderungen

B.1 Was ist aus Ihrer Sicht bei dieser SUP nennenswert? Inwiefern?

1. Beim Screening:	Für die Durchführung der vorliegenden SUP waren insbesondere verkehrliche Aspekte und die Umwidmung von Grünland (bestehende Sporteinrichtung) in Bauland für den Fernbus-Terminal von Bedeutung.
2. Bei der Organisation des SUP-Prozesses inkl. Beteiligung der Umweltstellen und der Öffentlichkeit:	--
3. Beim Scoping:	--
4. Beim SUP-Umweltbericht:	Bei der Darstellung des Umweltzustands und seiner voraussichtlichen Entwicklung (Kapitel 5 des Umweltberichts) wurde auch auf Unterlagen zurückgegriffen, die im Rahmen der UVP-Einzelfallprüfung Städtebau des geplanten Fernbus-Terminals erstellt wurden. Ein weiterer nennenswerter Teilaspekt ist die Diskussion der Standortalternativen für Fernbus-Terminal und Sporthalle sowie der Alternativen in der Bebauungsstruktur für den Fernbus-Terminal (Kapitel 7). Die Maßnahmen zur Optimierung der Umweltauswirkungen (Kapitel 8) beinhalten u.a. eine Minimierung des Kfz-Verkehrs durch Festsetzung von nutzungsabhängigen Stellplatzregulativen (Reduktion der Stellplatzverpflichtung) sowie Stellplatzobergrenzen im Bebauungsplan.
5. Bei der zusammenfassenden Erklärung:	--
6. Bei der Wirksamkeit der SUP:	--
7. Beim Monitoring:	--
8. Anderes:	--

B.2 Was hat das Gelingen dieser SUP-Elemente gefördert? Wodurch?

--

B.3 Was haben Sie bei dieser SUP gelernt? Welche Erfahrungen können Sie weitergeben?

--

B.4 Welche besonderen Herausforderungen haben sich bei dieser SUP gestellt? Ergeben sich daraus offene Fragen, die noch zu klären sind?

--
